



TARCOLD 2007

Revêtement routier à froid.

Utilisation(s)

Réparations rapide des routes, chemins, parking (nids de poules, crevasse,...).

Particularité(s)

En conditionnement de 25 kg, TARCOLD évite tout gaspillage et se conserve jusqu'à 3 ans.

Facilité de stockage et d'emploi.

S'utilise à froid, facilement.

Très bon accrochage même sans couche d'accrochage.

Durcit rapidement après tassement.

Permet de garder les routes en parfait état sans arrêter la circulation.

Mode d'emploi

Sur les voies de circulation, étendre le TARCOLD combler le trou, tasser légèrement, le damage se fera par le passage des véhicules.

Sur des surfaces plus étendues ou avec peu de circulation, l'utilisation d'un rouleau ou d'une plaque vibrante permet d'obtenir un résultat rapide et solide.

Données techniques

Mélange parfait d'agréats spécialement choisis avec un liant liquide composé de bitume, de résine époxy, d'agents humectants et d'autres composants.

TARCOLD 2007

Le TARCOLD 2007 est un produit qui permet la réparation rapide et définitive de tout type de trous, fissures, dépressions et surfaces en mauvais état, en macadam, asphalte ou béton. Son adhérence au métal et au bois est parfaite. Le TARCOLD 2007 peut être appliqué sur le bitumineux existant dans n'importe quelles conditions climatiques. Utilisé par tous les types de climats, le TARCOLD 2007 peut être mis en œuvre sous forte pluie, soleil torride, neige ou gelée. Rien ne l'affectera.

1 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU TARCOLD 2007

1.1 GRANULAT STANDARD

Le granulats standard est utilisé pour des réparations de plus de 10 mm de profondeur. Il est recommandé son usage pour la réparation des surfaces dégradées dans tous les types de routes et voies rapides où il n'a pas été appliqué d'asphalte poreux.

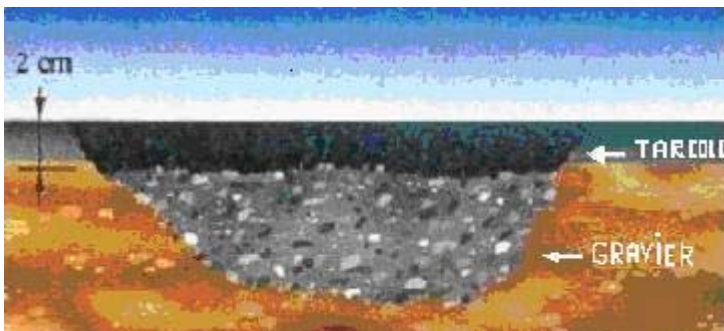


1.2 GRANULAT FIN

Le granulats fin, s'applique aussi pour les réparations ayant moins de 10 mm de profondeur, ou pour lesquelles on recherche une réparation ayant un aspect final plus soigné (locaux publics, villas, etc.). Pour des zones profondes il peut être utilisé comme application finale sur le granulats standard, aidant ainsi à un meilleur aspect de la réparation.

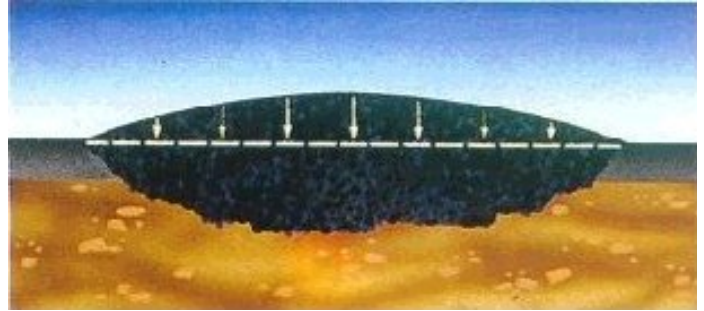
2. Comment appliquer le TARCOLD 2007

2.1 APPLICATION DU GRANULAT STANDARD ET FIN



Ce produit a été spécialement conçu pour réparer des petites surfaces. Il est stable, durable et flexible, ce qui permet que n'importe quel type de trou, tranché ou dépression, soit réparé avec total succès sans avoir la nécessité d'aucune couche de fixation (colle) ou coupure des bords.

Dans la réparation des trous, le temps de travail est minime. En moyenne la réparation prend un temps de trois minutes, aussitôt après il permet le passage du trafic, piétons et poids lourds. Les voitures, camions ou avions, peuvent passer sur la surface réparée, sans que cela provoque des déformations ou endommage la réparation. Le produit ne colle pas aux pneus ni aux chaussures des piétons.



SON APPLICATION EST SIMPLE:

- Pour des trous dont la profondeur est supérieure à 2 cm, il ne sera pas nécessaire de le remplir entièrement avec de le TARCOLD 2007. On doit par contre remplir le trou de gravier car le remplissage avec seulement de l'enrobé froid deviendrait onéreux. En le remplissant de gravier, on fait une sous base à laquelle le TARCOLD 2007, avec ses caractéristiques exceptionnelles, réussit à se fixer.



- Aussitôt que la profondeur du trou soit de 2 cm, on applique le TARCOLD 2007 tout simplement en le versant dans le trou et compactant avec une pelle.
- L'opération est encore plus simple pour les trous (les plus communs) de moins de 2cm. Dans ces cas, pour les recouvrir, il suffira de remplir le trou avec le TARCOLD 2007 et le travail est fini.

Dans les surfaces plus étendues, le travail final atteint une plus grande perfection si l'on utilise un compacteur manuel, du type de ceux utilisés dans les chaussées, ou même un compacteur motorisé mais de petite taille. Il n'est pas nécessaire, pour le TARCOLD 2007 de faire appel à un rouleau compresseur ou à de la main d'œuvre très qualifiée, pas de grands déplacements non plus, l'opération est rapide et efficace avec la garantie d'une réparation permanente.



3. Où appliquer ?



3.1 DANS LES ZONES URBANISEES

Où la réparation des routes, en utilisant le TARCOLD 2007, représente une diminution de main d'œuvre, équipement, temps, arrêt de trafic, représentant une réduction des coûts jusqu'à 33 % en moins que les matériaux conventionnels. Ainsi, on parie sur un produit qui effectue une réparation permanente.

3.2 DANS DES ZONES D'HABITATION DISPERSEE

Pour effectuer la réparation permanente des accès à des lieux d'habitation dispersée, normalement victimes des trous provoqués par les pluies. Dans ces cas l'envoi d'équipements et main d'œuvre qualifiée revient cher ; avec le TARCOLD 2007, l'opération devient plus économique.



3.3 DANS DES ZONES DE TRAFIC LOURD ET CONSTANT

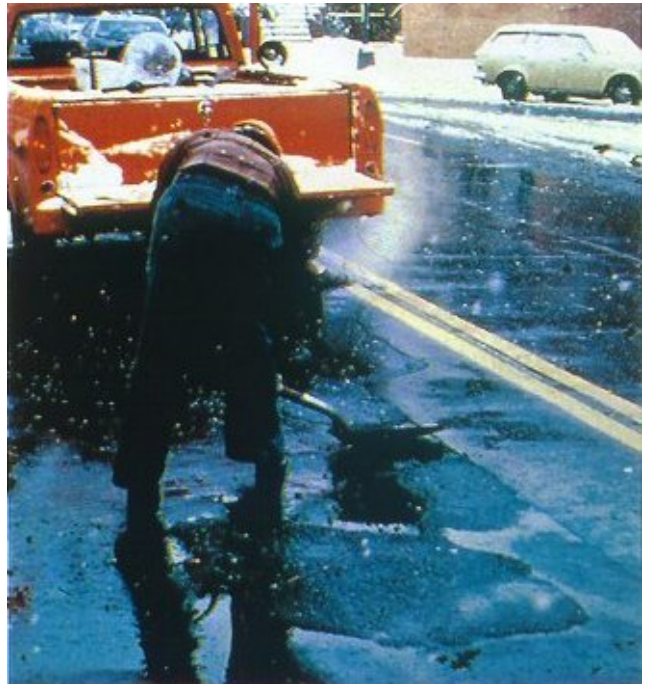
La rapidité de la réparation et la mise en route sans délai de la circulation ce sont des facteurs qui accroissent la sécurité. L'endroit où il a été effectué une réparation est immédiatement rouvert au trafic.



3.4 DANS DES ZONES INHOSPITALIERES

Le TARCOLD 2007 ne présente aucun problème pour les réparations effectuées par des variations extrêmes de température et trafic lourd. Des tests effectués dans des telles conditions, ont démontré que les surfaces réparées restent sans dégradation visible tout au long de plusieurs années

Dans ces mêmes surfaces, les réparations effectuées avec les méthodes conventionnelles montraient un processus de dégradation au bout de 24 heures, étant nécessaire répéter ces réparations jusqu'à 15 fois l'année.



Le produit n'est pas affecté par le froid -40°C ni par la chaleur $+60^{\circ}\text{C}$. Non plus par la neige, gel, sécheresse ou pluie. ni durant ni après la réparation.

3.5 DANS LES ZONES INDUSTRIELLES

Où les trous dans les routes d'accès aux quais, magasins, usines et alentours, zones de déchargement etc. sont des menaces pour la sécurité et l'efficacité.

3.6 DANS DES GRANDES SURFACES

Malgré qu'il ne soit pas un produit destiné à des grandes surfaces, dans celles ci aussi on obtient de bons résultats, spécialement dans des lieux où il est difficile, sinon impossible, de déplacer les équipements lourds qu'on utilise pour appliquer le bitumineux chaud, comme par exemple dans un parking souterrain. Dans ce cas, il devient obligatoire l'utilisation d'un petit compacteur motorisé, ou au minimum, un cylindre manuel. Ceci est cependant la façon la plus économique et sûre de réaliser un revêtement asphalté.



4. Emballages

Seaux de 25 kg

C'est notre emballage le plus populaire. Il combine l'avantage du transport facile à une capacité de stockage de trois ans environ, dans son récipient d'origine. Après usage, le restant du produit devra être gardé dans le même récipient, dûment fermé, afin de ne pas altérer ses qualités. On doit le stocker dans un local où la température soit supérieure à $+5^{\circ}\text{C}$. Il n'est pas inflammable et ne requiert pas de précautions spéciales en ce qui concerne la santé et la sécurité.